

**Kontrakt JMV, s.r.o., Krivá 23, 040 01 Košice**



**PREPRAVNÝ PORIADOK  
NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY**

# PREPRAVNÝ PORIADOK NÁKLADNEJ CESTNEJ DOPRAVY

## Článok I.

### Základné ustanovenia

1. Účelom tohto prepravného poriadku je upraviť podmienky, za ktorých spoločnosť KONTRAKT JMV, s.r.o., Krivá 23, 040 01 Košice., zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Sro, Vložka číslo: 2651/V, (ďalej len „dopravca“) vykonáva nákladnú cestnú dopravu.
2. Nákladnú cestnú prepravu vykonáva dopravca na základe povolenia udeleného podľa príslušných právnych predpisov a v súlade s platnými normami a týmto prepravným poriadkom.
3. Dopravca realizuje prepravu na základe písomnej objednávky a/alebo uzatvorenej prepravnej zmluvy, ktoré musia obsahovať všetky týmto prepravným poriadkom určené náležitosti.
4. Prepravou podľa tohto prepravného poriadku je preprava tovaru a iných vecí s ohľadom na rozsah, charakter a druh prepravy určený týmto poriadkom.
5. Nákladnú cestnú dopravu vykonáva dopravca vozidlami zo svojho vozového parku, ktoré sú typovo a technicky spôsobilé na dojednaný druh prepravy.

## Článok II.

### Rozsah a druhy prepráv nákladnej cestnej dopravy

1. Dopravca vykonáva len vnútroštátnu nákladnú cestnú dopravu.
2. Dopravca vykonáva nasledujúce druhy prepráv:
  - a. preprava odpadov
  - b. preprava vody cisternou
  - c. nebezpečných vecí triedy. 9 (Iné nebezpečné látky a predmety) podľa dohody ADR

Iný než v ods. 2. tohto článku vymedzený druh tovarov a materiálov môže dopravca prepraviť len ak má na to spôsobilé vozidlo.

### **Článok III.**

#### Vylúčenie z prepravy

1. Preprava sa vykoná s vylúčením nasledovných vecí:
  - a. živých zvierat,
  - b. skazitelných potravín,
  - c. nebezpečných vecí triedy 1 až 8 podľa dohody ADR

### **Článok IV.**

#### Objednávanie prepravy a prepravné zmluvy

1. Prepravu vykonáva dopravca na základe písomnej objednávky objednávateľa. Ak o to objednávateľ prejaví záujem a predovšetkým v prípadoch, v ktorých sa bude jednať o opakované dlhodobejšie poskytovanie dopravných služieb, uzatvoria dopravca a objednávateľ Zmluvu o preprave vecí podľa § 610 a nasl. Obchodného zákonníka v závislosti od konkrétnych požiadaviek objednávateľa.
2. Objednávka je vždy písomná a objednávateľ ju doručí dopravcovi poštou, osobne alebo e-mailom.
3. Objedávateľ je povinný uviesť v objednávke predovšetkým:
  - a. svoje identifikačné údaje – u právnických osôb a fyzických osôb – podnikateľov obchodné meno, sídlo/miesto podnikania, IČO, DIČ, IČ DPH, IBAN, bankové spojenie. U fyzických osôb meno a priezvisko, bydlisko.
  - b. presnú špecifikáciu objednaných prepravných služieb (druh, hmotnosť, množstvo a pod. ),
  - c. určenie času nakládky, dodacej lehoty a vykládky,
  - d. miesto odoslania, miesto určenia,
  - e. kontakt,
  - f. kontaktnú osobu,
  - g. osobu oprávnenú potvrdzovať vykonanie služieb.
4. Objednávka musí byť datovaná a podpísaná oprávnenou osobou.

5. V prípade, že dopravca nebude môcť zabezpečiť vykonanie objednaných služieb, bezodkladne túto skutočnosť oznámi objednávateľovi a dohodne s ním náhradný termín. Ak k dohode nedôjde, považuje sa objednávka za zrušenú.
6. Objednávku je objednávateľ oprávnený zrušiť písomne, e-mailom alebo faxom najneskôr 24 hodín pred dohodnutým začiatkom plnenia, pokiaľ sa s dopravcom nedohodne inak.
7. Zmluva musí obsahovať minimálne náležitosti uvedené v ods. 3 tohto článku, presnú špecifikáciu dopravcu aj objednávateľa, ďalej cenové a platobné podmienky, dobu trvania zmluvy, dátum a podpisy oprávnených zástupcov oboch zmluvných strán.
8. Zmluvu je možné ukončiť:
  - a. písomnou dohodou zmluvných strán,
  - b. písomnou výpoveďou ktorejkoľvek zmluvnej strany, pričom výpovedná lehota je 1 mesiac a začína plynúť prvým dňom mesiaca nasledujúceho po mesiaci, v ktorom bola doručená druhej zmluvnej strane, ak v zmluve nie je uvedené inak,
  - c. odstúpením od zmluvy v prípadoch stanovených zákonom a zmluvou.
9. Zmluva uzatvorená na dobu určitú sa skončí uplynutím dojednanej doby, pokiaľ sa zmluvné strany nedohodnú inak.
10. Zmluvu je možné meniť a dopĺňať len písomnými riadne očíslovanými dodatkami, ktoré musia byť podpísané oprávnenými zástupcami oboch zmluvných strán.

## **Článok V.**

### **Práva a povinnosti dopravcu**

1. Dopravca je oprávnený požadovať, aby objednávateľ potvrdil vykonanie požadovanej dopravy na prepravnom doklade, ktorým je denný záznam o prevádzke motorového vozidla priamo na mieste a v čase výkonu služby.
2. Dopravca je povinný vykonať prepravu do miesta určenia s odbornou starostlivosťou v dohodnutej lehote.
3. Dopravca môže svoj záväzok plniť pomocou ďalšieho dopravcu a zodpovedá pritom, ako by prepravu uskutočňoval sám.
4. Dopravcovi prislúcha dohodnutá odplata – cena za poskytnuté dopravné služby.

5. Ak dopravca nemôže dokončiť prepravu pre skutočnosti, za ktoré nezodpovedá, má nárok na pomernú časť odplaty s prihliadnutím na už uskutočnenú prepravu.
6. Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu dopravným prostriedkom spôsobilým na cesty, ktoré sú predmetom objednávky/zmluvy a použiteľným na prepravu určenú v objednávke/zmluve.
7. Dopravca má za čas čakania nárok na zaplatenie poplatku vo výške určenej v jeho cenníku alebo vo výške dojednanej v objednávke/zmluve. Za čas čakania sa považuje čas od pristavenia vozidla k nakládke alebo k vykládke až do ukončenia nakládky alebo vykládky a odovzdanie všetkých dokladov spojených s prepravou vodičovi dopravcu a každé dopravcom nezavinené prerušenie týchto prác.
8. Dopravca je oprávnený odmietnuť prepravu aj v prípade, ak pri nakládke zistí, že sa nejedná o tovar/náklad, ktorý má prepraviť podľa objednávky/zmluvy, prípadne tento má iné vlastnosti než sú deklarované objednávateľom v objednávke/zmluve.

## **Článok VI.**

### Práva a povinnosti objednávateľa

1. Objednávateľ sa zaväzuje určiť osobu oprávnenú podpisovať za neho denné záznamy o prevádzke motorového vozidla, prípadne v objednávke alebo zmluve uvedie, že tieto denné záznamy platia aj bez potvrdenia z jeho strany.
2. Objednávateľ je povinný byť prítomný na mieste v čase výkonu služby dopravcom, resp. zabezpečiť aby bola prítomná ním určená osoba, resp. príjemca zásielky, aby tak nedochádzalo k zbytočným priesťahom pri potvrdzovaní výkonov dopravcu.
3. Objednávateľ zodpovedá dopravcovi za všetky škody spôsobené nepravdivým popisom fyzikálnych vlastností zásielky, alebo zatajením nebezpečného alebo nezákonného charakteru zásielky.
4. Objednávateľ je oprávnený disponovať so zásielkou, najmä môže požadovať od dopravcu zastavenie prepravy, zmenu miesta dodania alebo vydania zásielky inému príjemcovi, to však len v prípade, ak dopravca ešte prepravu nevykonal a/alebo nedoručil zásielku inému príjemcovi, to však len v prípade, ak dopravca ešte prepravu nevykonal a/alebo nedoručil zásielku pôvodne určenému príjemcovi a/alebo takúto zmenu je dopravca schopný reálne zabezpečiť bez toho, aby došlo k vzniku škody na strane dopravcu alebo objednávateľa.

5. Objednávateľ je oprávnený odmietnuť vykonanie prepravy dopravcom, ak zistí, že dopravca nedisponuje potrebnými povoleniami, oprávneniami a/alebo chce prepravu vykonať k tomu nespôsobilým dopravným prostriedkom.

## **Článok VII.**

### Cena a platobné podmienky

1. Jednotkové ceny za služby poskytnuté dopravcom sú dohodnuté v zmluve alebo objednávke. V prípade, že objednávka neobsahuje ustanovenia o cenách objednaných služieb, jej prílohou bude cenník služieb.
2. Cenu za služby objednávateľ zaplatí na základe faktúry vystavenej dopravcom, ktorá bude splatná do 14 dní odo dňa jej vystavenia, pokiaľ nie je dohodnuté inak.
3. Faktúra vystavená dopravcom musí mať všetky náležitosti daňového dokladu v zmysle zákona č. 222/2004 Z.z. o dani z pridanej hodnoty v platnom znení, v opačnom prípade je objednávateľ oprávnený neúplnú faktúru vrátiť dopravcovi. V takomto prípade plyní lehota splatnosti až dňom doručenia opravenej faktúry.
4. V prípade omeškania s úhradou faktúry je dopravca oprávnený požadovať od objedávateľa zaplataenie úrokov z omeškania vo výške 0,02% z dlžnej sumy za každý deň omeškania.
5. Za deň úhrady sa považuje deň pripísania dlžnej sumy na účet dopravcu alebo deň uhradenia záväzku do pokladne dopravcu.
6. V platobnom styku je objednávateľ povinný stále uvádzať ako variabilný symbol číslo faktúry.

## **Článok VIII.**

### Zodpovednosť za vady

1. Dopravca zodpovedá za to, že služby budú poskytnuté v súlade so zmluvou, objednávkou, týmto prepravným poriadkom a príslušnými právnymi predpismi.
2. Vady služieb je objednávateľ povinný oznámiť dopravcovi písomne alebo e-mailom a to ihneď po nevykonaní prepravy v dohodnutom termíne alebo v rozpore s ďalšími dojednanými podmienkami, najneskôr však do 24 hodín od zistenia vady.
3. Vady vo fakturácii prepravných služieb je objednávateľ povinný oznámiť dopravcovi najneskôr do 30 dní odo dňa vystavenia faktúry dopravcom.

4. Výsledok šetrenia písomnej reklamácie bude oznámený objednávateľovi písomnou formou do 30 dní od jej doručenia.
5. V prípade uznanej reklamácie zabezpečí dopravca výkon reklamovanej služby, resp. odstráni reklamované vady do 48 hodín od uznania reklamácie, pokiaľ sa s objednávateľom nedohodne inak.
6. Na reklamácie uplatnené po uplynutí lehôt uvedených v ods. 2. a 3. tohto článku dopravca neprihliada.

## **Článok IX.**

### Náhrada škody

1. Zmluvné strany zodpovedajú za všetky škody spôsobené porušením povinností, ktoré im vyplývajú zo zmluvy, objednávky, tohto prepravného poriadku a príslušných právnych predpisov.
2. Pri uplatnení náhrady škody sa budú zmluvné strany riadiť príslušnými ustanoveniami Obchodného zákonníka.
3. Dopravca nie je povinný nahradiť objednávateľovi škodu, ak k porušeniu jeho povinností došlo v dôsledku neposkytnutia spolupôsobenia zo strany objednávateľa alebo ak dopravca konal na základe podkladov, pokynov alebo informácií poskytnutých objednávateľom v súvislosti so zabezpečením predmetu tejto zmluvy, ktoré boli neúplné, nepresné alebo nesprávne.
4. Dopravca nenesie zodpovednosť za vzniknuté škody v prípadoch, ak porušenie zmluvných povinností bolo spôsobené okolnosťami vylučujúcimi zodpovednosť, alebo ak sa dostal do omeškania v dôsledku meškania objednávateľa.
5. Zmluvné strany sú zbavené zo zodpovednosti za čiastočné alebo úplné neplnenie zmluvných povinností podľa tejto zmluvy v prípade, že toto nesplnenie je v dôsledku vyššej moci.
6. Zmluvná strana, ktorá sa odvoláva na vyššiu moc, je povinná oznámiť písomne druhej strane najneskôr do 5 dní odo dňa zistenia okolností vyššej moci, že táto skutočnosť nastala.
7. Za okolnosti vylučujúce zodpovednosť sa považujú predovšetkým: vojna, mobilizácia, štrajk, živelné a iné katastrofy, ktoré zmluvná strana nemohla predvídať ani im zabrániť. Nedostatok pracovných síl alebo materiálu a surovín u subdodávateľov sa nepovažuje za prípad vyššej moci, pokiaľ k nim nedošlo následkom vyššej moci.

## **Článok X.**

### Mimoriadne udalosti

1. Mimoriadnymi udalosťami počas prepravy sú:
  - a. dopravná nehoda vozidla,
  - b. požiar vozidla,
  - c. odcudzenie, poškodenie alebo zničenie vozidla,
  - d. odcudzenie, poškodenie, strata alebo zničenie nákladu.
2. Dopravca je povinný každú mimoriadnu udalosť okamžite nahlásiť objednávateľovi a taktiež príslušným orgánom ( polícia, hasičský zbor ).

## **Článok XI.**

### Ostatné ujednania

1. Podpisom objednávky alebo zmluvy zároveň dáva objednávateľ spoločnosti KONTRAKT JMV, s.r.o. v súlade so zákonom č. 428/2002 Z.z. o ochrane osobných údajov v platnom znení súhlas na spracovanie svojich osobných údajov v rozsahu meno, priezvisko, titul, adresa, dátum narodenia, rodné číslo, číslo občianskeho preukazu v informačnom systéme zhotoviteľa. Dopravca je oprávnený uvedené osobné údaje použiť za účelom evidencie objednávky, zmluvy a poskytnutých plnení, ďalej z dôvodu vymáhania nárokov v súdnom alebo exekučnom konaní a za týmto účelom ich archivovať, spracovávať a užívať. Súhlas sa udeľuje na dobu určenú príslušnými právnymi predpismi na úschovu účtovnej dokumentácie, minimálne však na dobu vysporiadania vzájomných nárokov medzi KONTRAKT JMV, s.r.o. a objednávateľom. Odvolať súhlas môže objednávateľ v prípade, ak sa preukáže, že KONTRAKT JMV, s.r.o. vymedzené osobné údaje použil na iný účel.
2. Na právne vzťahy medzi objednávateľom a dopravcom neupravené objednávkou, zmluvou, alebo týmto prepravným poriadkom sa vzťahujú ustanovenia zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v platnom znení. Objednávateľ, ktorý je fyzická osoba – nepodnikateľ a dopravca sa v zmysle §262 Obchodného zákonníka dohodli, že ich záväzkový vzťah sa spravuje Obchodným zákonníkom.
3. Prípadné spory budú zmluvné strany riešiť v prvom rade dohodou uzatvorenou oprávnenými zástupcami obidvoch účastníkov. Ak k mieru nedôjde, je spory medzi objednávateľom a dopravcom oprávnený rozhodovať vecne a miestne príslušný súd.



## Článok XII. Základné ustanovenie k preprave nebezpečných vecí

- (1) V cestnej doprave možno prepravovať len nebezpečné veci, ktorých prepravu povoľuje medzinárodná zmluva, ktorou je Slovenská republika viazaná (Európskou dohodou o preprave nebezpečných vecí cestnou dopravou – ADR ďalej len "dohoda ADR"); to neplatí, ak ide o
  - a) prepravu nebezpečných vecí vykonávanú v plnom rozsahu v rámci hraníc uzavretej oblasti,
  - b) prepravu výbušnín vozidlami ozbrojených síl alebo vozidlami ozbrojených bezpečnostných zborov pod ich trvalým dohľadom po celej trase prepravy,
  - c) časovo obmedzené dopravné operácie s jednoznačne určenými nebezpečnými vecami, a to aj so zakázanými, ktoré individuálne výnimočne povolil dopravný správny orgán za dodržania podmienky, že nie je ohrozená bezpečnosť, alebo
  - d) prepravu vozidiel vyradených z evidencie motorových vozidiel bez akumulátora, z ktorých nevytekajú prevádzkové kvapaliny a neuniká horľavý plyn.
- (2) Prepravu nebezpečných vecí na území Slovenskej republiky možno uskutočniť len spôsobom a za podmienok určených v dohode ADR a ustanovených zákonom č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v platnom znení.
- (3) Prepravu nebezpečných vecí možno uskutočniť len vozidlom vyhovujúcim požiadavkám dohody ADR a s použitím obalov, nádob, cisterien a kontajnerov, ktoré sú schválené a označené. Osobitné predpisy<sup>1</sup>, ktoré ustanovujú typové bezpečnostné požiadavky na vozidlá a prepravné zariadenia a spôsoby ich používania, uskladňovania, čistenia, dezinfekcie a dekontaminácie a pravidiel manipulácie a prepravy výbušnín, rádioaktívnych látok, chemických látok, biologických a iných nebezpečných odpadov, živých mikroorganizmov a geneticky modifikovaných organizmov, musia byť dodržané pri balení a inej manipulácii pred prepravou, pri nakládke, počas prepravy a pri vykládke nebezpečných vecí.
- (4) Dopravca vymenoval jedného bezpečnostného poradcu, má potrebnú technickú základňu, vozidlá a prepravné zariadenia podľa odseku 3 a osádky vozidiel a ďalšie osoby zúčastnené na nakládke, vykládke alebo inej manipulácii s nebezpečnými vecami, ktoré boli zaškolené bezpečnostným poradcom. Bezpečnostným poradcom môže byť len ten, kto spĺňa požiadavky dohody ADR a má osvedčenie o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu na prepravu nebezpečných vecí (ďalej len „osvedčenie o odbornej spôsobilosti bezpečnostného poradcu“)

---

<sup>1</sup> Napríklad § 22 až 26 zákona Slovenskej národnej rady č. 51/1988 Zb. o banskej činnosti, výbušninách a o štátnej banskej správe, v znení neskorších predpisov, § 23 a 24 zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 8 až 10 zákona č. 151/2002 Z. z. o používaní genetických technológií a geneticky modifikovaných organizmov v znení neskorších predpisov, § 14 a 15 zákona č. 541/2004 Z. z. o mierovom využívaní jadrovej energie (atómový zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 21/2007 Z. z., § 13 a 45 zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, § 16 zákona č. 67/2010 Z. z. o podmienkach uvedenia chemických látok a chemických zmesí na trh a o zmene a doplnení niektorých zákonov (chemický zákon), § 4 zákona č. 119/2010 Z. z. o obaloch a o zmene a doplnení zákona č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

vydané dopravným správnym orgánom na základe školenia a skúšky, ktorých obsah upravuje dohoda ADR.

- (5) Osádka vozidiel dopravcu zúčastnené na preprave nebezpečných vecí dodržiavajú pravidlá manipulácie a prepravy, bezpečnostné opatrenia určené na manipuláciu s nimi a na ich prepravu, dodržiavajú pokyny bezpečnostného poradcu, a ak došlo k dopravnej nehode alebo inej havárii s únikom nebezpečných vecí, majú za povinnosť minimalizovať rozsah škôd na zdraví ľudí a zvierat, na majetku a na životnom prostredí.
- (6) Každý účastník nakládky, manipulácie prepravy a vykládky nebezpečných vecí je povinný správať sa tak, aby nezvyšoval predvídateľné nebezpečenstvo hroziace z prepravovaných nebezpečných vecí.

## **Článok XII.**

### **Povinnosti odosielateľa a príjemcu nebezpečných vecí**

- (1) Odosielateľ nebezpečných vecí je povinný odovzdať na prepravu zásielku nebezpečných vecí, ktorá je v súlade s požiadavkami tohto zákona, a
  - a) presvedčiť sa, či nebezpečné veci sú správne zatriedené, a preveriť, či ich preprava cestnou dopravou je povolená,
  - b) poskytnúť dopravcovi informácie a údaje v preukázateľnej forme, a ak je to potrebné, požadované prepravné a sprievodné doklady,
  - c) uviesť do prepravného dokladu údaje požadované Dohodou ADR,
  - d) používať len obaly, nádoby na voľne ložené látky a cisternové vozidlá, snímateľné cisterny, batériové vozidlá, viacčlánkové kontajnery na plyn, prenosné cisterny a cisternové kontajnery, ktoré boli schválené na prepravu príslušných látok a sú označené predpísaným spôsobom,
  - e) dodržiavať predpisy o spôsobe odoslania a obmedzenia na odoslanie,
  - f) zabezpečiť, aby vyprázdnené, nevyčistené a neodplynené cisterny alebo vyprázdnené, nevyčistené vozidlá a kontajnery na voľne ložené látky boli primerane označené bezpečnostnými značkami a aby vyprázdnené, nevyčistené cisterny boli uzavreté a predstavovali rovnaký stupeň nepriepustnosti, ako plné cisterny.
- (2) Ak odosielateľ nebezpečných vecí koná na príkaz tretej strany, tretia strana je povinná ho písomne informovať o preprave nebezpečných vecí a sprístupniť mu všetky informácie a doklady, ktoré potrebuje na plnenie svojich povinností.
- (3) Prijemca nebezpečných vecí je povinný:
  - a) zásielku bezodkladne po jej dodaní zabezpečiť pred tretími osobami a bezpečne ju uskladniť,
  - b) obhliadnuť zásielku, či prepravné *obaly* nemajú zjavné poškodenie, netesnosť alebo trhliny a či zásielka je v súlade so sprievodnými dokladmi a s ostatnými požiadavkami podľa dohody ADR,
  - c) zabezpečiť manipuláciu s prepravnými obalmi až do ich vyčistenia alebo odplynenia.
- (4) Odosielateľ, príjemca a každý, kto sa podieľa na preprave nebezpečných vecí balením, plnením, nakládkou, vykládkou alebo inou manipuláciou, pri ktorej by mohlo dôjsť k úniku nebezpečných vecí alebo k ohrozeniu života alebo zdravia ľudí alebo zvierat, poškodeniu

majetku alebo ohrozeniu životného prostredia, je povinný vymenovať jedného alebo niekoľkých bezpečnostných poradcov a uložiť im v súlade s požiadavkami dohody ADR konkrétne úlohy, ktoré majú pri preprave nebezpečných vecí zabezpečovať.

- (5) Ostatní účastníci prepravy nebezpečných vecí, ktorí sa podieľajú na ich balení, nakládke, plnení a čistení cisterien a iných prepravných zariadení a vykládke, sú povinní plniť povinnosti a dodržiavať opatrenia podľa dohody ADR a manipuláciou s nebezpečnými vecami poveriť len zamestnancov zaškolených bezpečnostným poradcom.

#### **Článok XIV.**

##### **Povinnosti dopravcu pri preprave nebezpečných vecí**

- (1) Dopravca je povinný zabezpečiť prepravu nebezpečných vecí v súlade s požiadavkami zákona č. 56/2012 Z.z. o cestnej doprave, najmä
- a) preveriť, či je povolené nebezpečné veci určené na prepravu prepravovať cestnou dopravou,
  - b) overiť, či odosielateľ poskytol pred začiatkom prepravy predpísané informácie k prepravovaným nebezpečným veciam, či sa v dopravných jednotkách nachádzajú predpísané doklady, alebo ak sa namiesto papierových dokladov používa elektronické spracovanie údajov alebo elektronická výmena údajov, či sú údaje k dispozícii počas prepravy spôsobom, ktorý je prinajmenšom rovnocenný papierovej dokumentácii,
  - c) vizuálne sa presvedčiť, či vozidlo a náklad nemajú zjavné poškodenia, netesnosti alebo trhliny a či nechýba niektorá súčasť výstroja typovo schváleného vozidla,
  - d) presvedčiť sa, či neuplynula lehota nasledujúcej skúšky cisternových vozidiel, batériových vozidiel, snímateľných cisterien, prenosných cisterien, cisternových kontajnerov a viacčlánkových kontajnerov na plyn,
  - e) overiť, či vozidlo nie je preťažené,
  - f) overiť, či boli na vozidlo pripevnené bezpečnostné nálepky a predpísané označenia,
  - g) zabezpečiť, aby sa vo vozidle nachádzala osobitná výbava predpísaná písomnými pokynmi pre prípad nehody.
- (2) Dopravca je povinný zabezpečiť aby osádka vozidla bola preukázateľne oboznámená s písomnými pokynmi pre prípad nehody a im aj porozumela.

#### **Článok XV.**

##### **Záverečné ustanovenia**

1. Dopravca si vyhradzuje právo na zmenu a dopĺňanie tohto prepravného poriadku, pričom o zmenách bude informovať objednávateľa formou zverejnenia zmien na svojej internetovej

stránke [www.kontrakt.sk](http://www.kontrakt.sk) uvedením dátumu, od ktorého tieto zmeny nadobúdajú účinnosť pokiaľ sa s objednávateľom nedohodne inak.

2. Objednávateľ je povinný ihneď oznámiť dopravcovi zmenu adresy/sídla, korešpondenčnej adresy, obchodného mena a ďalšie skutočnosti dôležité pre fakturáciu služieb a/alebo ktoré majú priamy vplyv na plnenie objednávky/zmluvy. Objednávateľ je povinný oznámiť dopravcovi bezodkladne aj vstup do likvidácie alebo zahájenie konania v zmysle zákona o konkurze a reštrukturalizácii.
3. Písomnosti si budú objednávateľ a dopravca doručovať na poslednú známu adresu, na adresu uvedenú v objednávke/zmluve a/alebo na adresu uvedenú v obchodnom, živnostenskom alebo inom oficiálnom registri. Ak sa zásielka odoslaná na adresu uvedenú v predchádzajúcej vete vráti ako nedoručená alebo ak adresát odmietol zásielku prevziať, považuje sa zásielka za doručeníu tretím dňom po jej odoslaní.

V Košiciach, 26.11.2024

Ladislav Šušnýák  
konateľ spoločnosti